

17.2.4.1 离合器系统的说明与操作

离合器向下转动时间

注意:此方法仅适用于带非同步反向齿轮的变速器，例如变速器D16-5、D20-5、F13-5、F15-5和F17-5。

按以下步骤检查离合器向下转动时间：

- 1.施加驻车制动将车轮抱死。
- 2.将手动变速器挂入空档。
- 3.起动发动机。使发动机怠速运转。
- 4.接合离合器。
- 5.分离离合器。等待9秒钟。
- 6.将变速器挂倒档。

离合器传动部件

离合器主动部件是2个机加工为光滑的平面。其中包括以下步骤：

- 发动机飞轮的后表面
- 离合器压盘的前表面

离合器从动部件

从动部件是离合器从动盘。离合器从动盘有一个带花键的毂。带花键的毂沿着输入轴的花键纵向自由运动。带花键的毂通过这些相同的花键驱动输入轴。主动部件和从动部件通过弹簧压力保持接触。压力通过离合器盖中的膜片弹簧施加。

液压离合器油

告诫:禁止在离合器液压系统中使用矿物油或石蜡基油。这些油液会损坏缸内的橡胶件。

液压离合器油将来自离合器主缸的力传送至离合器执行器缸。

液压离合器工作部件

离合器系统包括以下部件：

- 带分置式储液罐和离合器执行器缸前管的主缸
- 离合器踏板位置传感器
- 离合器执行器缸
- 离合器压盘
- 离合器盖
- 膜片弹簧
- 离合器从动盘
- 扭力弹簧

随着踩下离合器踏板，离合器主缸推杆力加压至主缸。该推杆运动通过软管总成从主缸向离合器执行器缸注入液压油。然后离合器执行器缸将分离轴承推入膜片弹簧以分离离合器。隔板中的孔适应主缸。快速接联轴器将离合器执行器缸前管总成连接至执行器缸。执行器缸在变速器内且在输入轴轴承座上。更换主和离合器执行器缸前管总成时，无需触及离合器系统内部部件；只需分离/接合穿过变速器壳体安装的快速接联轴器。离合器系统无需调节。离合器磨损时，改变离合器储液罐中的液位以补偿离合器磨损。新系统液罐中有油液。离合器踏板/托架总成上的离合器踏板位置传感器有2个功能。一个功能是离合器互锁，确保发动机不起动，除非离合器踏板踩至地板上。第二个功能是当踩下离合器踏板时，切断巡航控制系统（若备）。